



# FAKTA OM VURDERING AF TRÆK OG SKUB

## DET SIGER LOVEN

### VURDERING AF TRÆK OG SKUB

- Transportudstyr med en totalvægt (vogn + gods) på under 200 kg giver erfaringsmæssigt ingen fysiske problemer ved kørsel på vandret, kørefast underlag og under gode pladsforhold
  - Ved en totalvægt over 200 kg skal de forhold, der har betydning for belastningen, vurderes. Læs mere under "Faktorer, der har betydning for skub og træk"
  - Er totalvægten over 500 kg skal forholdene særligt vurderes, da en sådan totalvægt erfaringsmæssigt kan være problematisk i forhold til, hvor mange kræfter medarbejderen skal bruge. I stedet vil der med fordel kunne anvendes selvkørende transportudstyr
- Hvis medarbejderen står i en skrå stilling med kroppen, når der skubbes og trækkes, vil det ofte være tegn på, at belastningen er for stor.

## GODT AT VIDE

### FAKTORER, DER HAR BETYDNING FOR TRÆK OG SKUB:

#### Transportudstyret

- Hjulenes diameter og bredde, fx kræver ujævnt, porøst underlag større hjul
- Om der er faste eller luftfyldte dæk, fx kræver ujævnt, porøst underlag luftfyldte dæk
- Om hjulene er drejelige eller retningsfaste
- Håndgrebenes højde bør være ca. 100 cm fra gulv med mulighed for regulering +/- 10 cm og ved baglæns træk lidt lavere
- Håndgrebenes bredde bør være ca. 45 cm og tykkelsen ca. 3-5 cm
- At transportudstyret er vedligeholdt. Dårligt vedligeholdt og urene hjul samt defekter øger belastningen
- Underlagets beskaffenhed (transportvejen)
- Huller, ujævnheder, porøst underlag og hældninger øger belastningen

#### Pladsforhold

- Om der er plads til at komme omkring med varer, der transporteres på transportudstyr, herunder manøvrering om hjørner o. lign.
- Om der er tilstrækkelig plads til at arbejde i gode arbejdsstillinger

#### Synsforhold

- Om der er tilstrækkelig lys på transportvejen
- Om der er gode oversigtsforhold, fx at læsset ikke begrænser udsynet

#### Uforudsete hændelser

- Om læsset er pakket stabilt, så det ikke vælter eller forskubber sig
- Om vægten er fordelt ligeligt

#### Stabilitet af materiel og byrde/læs

- Om der er tilstrækkelig lys på transportvejen
- Om der er gode oversigtsforhold, fx at læsset ikke begrænser udsynet

#### Hastigheds- og retningsændringer

- Om der kræves hyppige igangsætninger, opbremsninger og retningsændringer

#### Arbejdsmetode

- Om det er muligt at udnytte egen kropsvægt
- Om der trækkes eller skubbes – som udgangspunkt er det mindre belastende at skubbe end at trække
- Om der trækkes forlæns (transportudstyr bagved personen) eller baglæns – som udgangspunkt vurderes baglæns træk at være mere belastende en forlæns træk

#### Arbejdsstillinger og bevægelser

- Hvis du skal læne dig meget forover for at skubbe udstyret og bagover, når du trækker, øger du risikoen for at glide, snuble eller falde

#### Arbejdets frekvens og varighed

- Hvor hyppigt trækkes og skubbes der, og hvor ofte skal der sættes i gang
- Hvor lang tid af arbejdsdagen der køres med transportudstyr
- Er der mulighed for variation med andet arbejde eller mindre pauser

FRA BFA HANDEL

---

[www.hvordandubedst.dk](http://www.hvordandubedst.dk)

*Find den på [bfahandel.dk/50031](http://bfahandel.dk/50031)*

FRA ARBEJDSTILSYNET

---

At-vejledning D. 3.1 om Løft, skub og træk

*Find den på [bfahandel.dk/50080](http://bfahandel.dk/50080)*